

Herkomst

~~Summiere informatie over de vondst wijst in de richting van de plaats Maassluis als vindplaats. Deze plaats ligt aan de Maas, een ideale aanvoerrote vanaf de bekende productiecentra Gouda, Gorinchem en Schoonhoven. Misschien moeten we de productieplaats nog dichterbij zoeken, bijv. Rotterdam?~~

~~De vraag waar de pijpen werden gemaakt, blijft moeilijk te beantwoorden. Het boek "Tabakspijpen in Gorinchem" geeft ook hier geen antwoord op. Het opgegraven materiaal, waarvan ook ik veel in mijn verzameling heb, vertoont dit merktype niet. Alleen het merk *de eiermand in een roos* is het enige merk dat in Gorinchem werd gemaakt. Maar dit merk was populair in veel pijpenmakerscentra, zelfs in Utrecht. Ook zijn mij geen andere publicaties bekend, waarin pijpen met roosversiering en zijmerkjes op de hiel worden vermeld.~~

~~Graag houd ik mij aanbevolen voor aanvullende reacties van medeverzamelaars, zoals informatie over vondsten van soortgelijke merken, het liefst met tekeningen. Mogelijk kan er in ons blad een vervolg komen over de 18e-eeuwse roospijpen met lettermerkjes.~~

Piet Smiesing Montevideodreef 92 3563 BK Utrecht

SCHULTE-PIJP

door Piet Smiesing

Als reactie op het artikel "Van Vliet-pijp" kreeg ik een telefoontje van Ron de Haan. Tussen zijn verzameling doorrokers vond hij ook een pijp met een doorrookplaatje van een wielrenner. Het betreft een enkelwandige pijpenkop met een korte "zwaluwstaart" tussen twee uitsteeksels onder de boeg van de ketel. Daarboven verschijnt een plaatje van een zwoegende wielrenner met de naam "Schulte". De kop is gemonteerd op een metalen busje met de naam van de fabriek "Hollandia", een firma die tot 1979 actief was. Zie de serie artikelen over Hollandia-pijpen eerder in PKN door Fred Tymstra. In de andere zijde van het busje is een crèmekleurige steel van buffelhoorn gestoken.

Gerrit Schulte zag op 7 jan. 1916 in Amsterdam het levenslicht en overleed in 's-Hertogenbosch op 26 febr. 1992. Vóór en na de oorlog had hij een indrukwekkende loopbaan als baan- en als wegrenner. Hij veroverde 16 Nederlandse titels en in 1948 de regenboogtrui. Op de weg won hij meer dan 80 criteria en klassiekers, w.o. in 1939 in Brussel de Grand Prix. Op de baan, op de achtervolging en in de koppelkoersen boekte hij meer dan 200 overwinningen. In 1939 verbeterde hij het wereldrecord achtervolging 5 km met een tijd van 6 min. en 9 sec. Samen met Stan Ockers behaalde hij van 1946 tot 1951 successen op de tandem. Met Boeyen en Peters won hij in 1949, 1950 en 1951 de Europese titel ploegkoersen. Zijn bekendste bijnaam was "Le fou pédalant".

Waarschijnlijk werd de doorroker met de afbeelding van Van Vliet ook door de firma Hollandia geproduceerd. Mogelijk werden nog meer bekende wielrenners in de serie opgenomen.